



DIE COUPES 220 CE UND 320 CE VON MERCEDES-BENZ



Am Anfang war der Stern.

Philosophie

2

Motorsport

4

Qualität

5

Umweltverträglichkeit

6

Service

7

Zwei etwas andere Mercedes.

Das 220 CE und 320 CE Coupé von Mercedes-Benz.

Die Coupés 220 CE und 320 CE

10

Die inneren Werte der Coupés.

Antrieb

24

Umweltverträglichkeit

26

Komfort

28

Sicherheit

30

Sportausstattung

32

Die Farben der Coupés.

Lacke

34

Die Inneneinrichtung der Coupés.

Innenausstattung

36

Der Standard der Coupés.

Ausstattungsumfang

38

Die Coupés in Zahlen.

Technische Daten

40

Abmessungen

41

Sehr geehrte
Kundin, sehr geehrter
Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an
den Mercedes Coupés 220 CE und 320 CE.

In diesen Fahrzeugen verbinden sich
die Tugenden wie Zuverlässigkeit,
Umweltverträglichkeit und Sicherheit mit
kultivierter Kraft und dem Flair
eines wirklich ungewöhnlichen Automobils.

Nach der Lektüre der folgenden Seiten
werden Sie schon etwas genauer einschätzen können,
ob diese Fahrzeuge Ihren Erwartungen
entsprechen und ob ein Mercedes Coupé das ist,
was Sie immer schon einmal fahren wollten.

Ihre Mercedes-Benz AG

Sehr geehrte
Kundin, sehr geehrter
Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an
den Mercedes Coupés 220 CE und 320 CE.

In diesen Fahrzeugen verbinden sich
die Tugenden wie Zuverlässigkeit,
Umweltverträglichkeit und Sicherheit mit
kultivierter Kraft und dem Flair
eines wirklich ungewöhnlichen Automobils.

Nach der Lektüre der folgenden Seiten
werden Sie schon etwas genauer einschätzen können,
ob diese Fahrzeuge Ihren Erwartungen
entsprechen und ob ein Mercedes Coupé das ist,
was Sie immer schon einmal fahren wollten.

Ihre Mercedes-Benz AG



Am Anfang war der Stern.

Vor mehr als hundert Jahren schickte Gottlieb Daimler seiner Frau eine Ansichtskarte. Über seinem Wohnhaus hatte er darauf als Wegweiser einen kleinen Stern gezeichnet. „Dieser Stern“, meinte er, „wird einmal segensreich über unserem Werk aufgehen.“ 1909 wurde der Stern unser eingetragenes Warenzeichen. Heute findet sich dieser Stern in fast unveränderter Form auf all unseren Automobilen. Und weil wir das Auto stets mit der gleichen Begeisterung weiterentwickelten, mit der Gottlieb Daimler und Karl Benz es im vergangenen Jahrhundert erfunden haben, wurde dieser Stern zum Symbol für technischen Fortschritt und Qualität auf

Ein eindrucksvoller Repräsentant einer großen Tradition bei Mercedes-Benz: der Mercedes Typ 600, 24/100/140 PS von 1926.



der ganzen Welt. Bei aller Begeisterung für den technischen Fortschritt haben unsere Ingenieure aber auch stets die besondere Verantwortung für das Automobil berücksichtigt. Zum Beispiel die Verantwortung gegenüber unseren Kunden und ihrer Sicherheit. Über 50 Jahre intensivste Forschungs- und Entwicklungsarbeit auf dem Gebiet der Insassen-Sicherheit und unzählige Entwicklungen wie zum Beispiel die Sicherheitslenksäule, die Knautschzonen, ABS, ASR und Airbag beweisen, daß wir diese Verantwortung nicht auf die leichte Schulter nehmen. Unsere Verantwortung gilt aber genauso dem schonenden Umgang mit unserer Umwelt – und das nicht erst seit gestern. Deshalb beschränkt sich wirksamer Umweltschutz bei uns nicht nur auf den serienmäßigen Einbau von Katalysatoren und die Verwendung von bleifreiem Kraftstoff, also auf die Zeit, in der ein Automobil in Betrieb ist. Bei Mercedes-Benz beginnt der Umweltschutz schon in der Planungsphase. Bereits dort, wo Materialien und Produktionsverfahren festgelegt werden, beziehen wir die Möglichkeiten der Wiederverwertung bei unseren Überlegungen ein. Denn selbst ein so hochwertiges Automobil wie ein Mercedes wird irgendwann durch einen neuen Mercedes ersetzt. Unser Verantwortungsgefühl und unsere ungebrochene Begeisterung für die Weiterentwicklung des Automobils sind die Gründe dafür, daß sich die Vision Gottlieb Daimlers nach 100 Jahren mehr als erfüllt hat.



1909



1909



1916



1926



1933



1989

Die grafische Entwicklung unseres Markenzeichens über 80 Jahre Firmengeschichte.

Das Automobil war noch keine 10 Jahre alt, als am 22. Juni 1894 das erste Autorennen stattfand. Seitdem ist Mercedes-Benz oft den direkten Weg des Vergleichs auf der Rennstrecke gegangen. Dabei sind häufig gerade die Qua-



litäten unserer Serienwagen und ihrer Motoren die Voraussetzung für vordere Plätze unserer Rennwagen. Ein

1989 bis 1991 beteiligte sich Mercedes-Benz am Renngeschehen der Sportprototypen. Der Erfolg: zwei Weltmeistertitel.

gutes Beispiel dafür ist der legendäre 300 SL Flügeltürer, mit dem wir 1952 die Carrera Panamericana gewonnen haben – mit einem Motor, dessen Basis aus der Serie stammte. Seit einigen Jahren sind wir wieder im Rennsport dabei und haben zwischen 1989 und 1991 zweimal den Weltmeister der Sportprototypen gestellt – wieder mit Motoren auf Basis der Serie. Auch in der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft plazieren sich die von Mercedes-Benz unterstützten Teams mit den seriennahen 190 E 2.5-16 Evolution II immer

Die Rennversion des legendären 300 SL Flügeltürers von Mercedes-Benz.



wieder ganz vorn und gewannen 1992 den Titel in der Fahrer- und Markenwertung. Uns bietet das sportliche Engagement die Gelegenheit, neue Werkstoffe und Technologien, die später der Serie zugute kommen sollen, unter den harten Bedingungen des Rennbetriebs zu testen.

Die Qualität eines Automobils entsteht bereits in der Entwicklungsphase. Deshalb hat jedes Bauteil, das in einem Mercedes Dienst tut, oft schon vor dem Serienanlauf viele Prüfungen absolviert. Unser Qualitätsdenken setzt sich in der Produktion fort – begünstigt durch modernste technische Einrichtungen wie zum Beispiel im Werk Rastatt. Zusätzlich werden pro Schicht bis zu 10 Rohkarosserien per Laser-Meßanlage nachgeprüft. Zu unserer bekannten Gründlichkeit gehört aber auch, daß wir uns bei der Konstruktion unserer Autos nicht nur an gesetzliche Vorschriften



Im Karosseriefinish machen wir der Qualität zuliebe bestimmte Arbeiten lieber von Hand.

*Eine variable Produktionsstraße für die Pkw-Karosserie-
montage in unserem Werk Sindelfingen bei Stuttgart.*



halten, sondern an oftmals noch strengere: unsere eigenen. Sie sind das Resultat von mehr als 50 Jahren Sicherheitsforschung bei Mercedes-Benz, der wir viele Sicherheitsentwicklungen verdanken. Selbstverständlich ist es etwas aufwendiger, Automobile auf unsere penible Art herzustellen. Solange aber Autofahrer diesen Aufwand zu schätzen wissen, ist er uns die Mühe wert.

Ein Auto muß heute nicht mehr nur auf seinen Fahrer Rücksicht nehmen, sondern vor allem auch auf die Umwelt. Das beginnt bei uns bereits in der Produktion.



Nicht nur wir schätzen eine saubere Umwelt.



Wir haben alle eine Verantwortung für den Stern, auf dem wir leben.

Ein paar Beispiele: 1983 begannen wir mit der Erforschung umweltschonender Lackiermethoden. Heute entfernen aufwendige Reinigungsanlagen Lackpartikel aus der Abluft unserer Spritzkabinen. Außerdem werden durch den vermehrten Einsatz von Wasserbasislacken die Lösungsmittelanteile immer weiter reduziert. Um ein effektiveres Recycling zu ermöglichen, werden alle zurückgelieferten Kunststoffteile streng nach Sorten getrennt gesammelt. Schon jetzt stellen wir viele Teile wie z.B. das Handschuhfach aus recyceltem Material her. Besonders stolz sind wir auf unser neues Werk in Rastatt. Dort haben wir durch Ausnutzung aller zur Verfügung stehenden Techniken das wahrscheinlich ökologisch ausgefeilteste Automobilwerk der Welt gebaut. Umweltschutzmaßnahmen wie diese sind nicht billig und erfordern oft jahrzehntelange Forschung. Aber wir fühlen uns nicht nur dem Stern verpflichtet, der seit 1909 unser Markenzeichen ist, sondern ebenso dem Stern, auf dem wir leben.

Die entspannende Wirkung eines Mercedes macht sich bereits bemerkbar, wenn Sie noch gar nicht fahren. Denn seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit verhilft ihm immer wieder auf die besten Plätze der Pannenstatistiken und sorgt dafür, daß Ihr Mercedes kein zusätzlicher Punkt auf Ihrem Terminkalender wird: Der Weg in die Werkstatt hat auch in Zukunft Seltenheitswert. Wenn es aber doch einmal sein muß, bleiben Sie dennoch mobil: zwei Jahre lang, ab Erstzulassung, erhalten Sie dank unseres Mobilitäts-Service bei Garantie- oder Kulanzreparaturen zum Beispiel ein Taxi oder einen Leihwagen für den Fall, daß Sie länger auf Ihren



Nur für Mercedes Fahrer: der Mercedes für die Brieftasche.

Wagen warten müssen. Und sollten Sie wider Erwarten doch einmal eine technische Panne mit Ihrem Mercedes haben, schützt Sie die Mercedes-Benz Touring-Garantie. Europaweit, unbürokratisch und für volle vier Jahre. Zusätzlich bieten wir Ihnen in Deutschland einen 24-Stunden-Service für Notfälle. Ein Anruf unter 0130-5005 genügt, und auch im entferntesten Winkel Deutschlands sind wir für Sie da. Damit Sie auch bei der Anschaffung eines Mercedes nicht weit laufen müssen, können Sie alle Formalitäten in Sachen Finanzierung und Leasing bequem über Ihren Mercedes-Partner mit der Mercedes-Benz Lease-Finanz abwickeln. Gemeinsam mit Eurocard hat Mercedes-Benz für seine Kunden

Ganz gleich, wo Sie in Deutschland sind: Ein Anruf genügt, und wir helfen Ihnen weiter.

den sogar eine eigene Kreditkarte entwickelt: die MercedesCard.



Zwei etwas andere Mercedes.

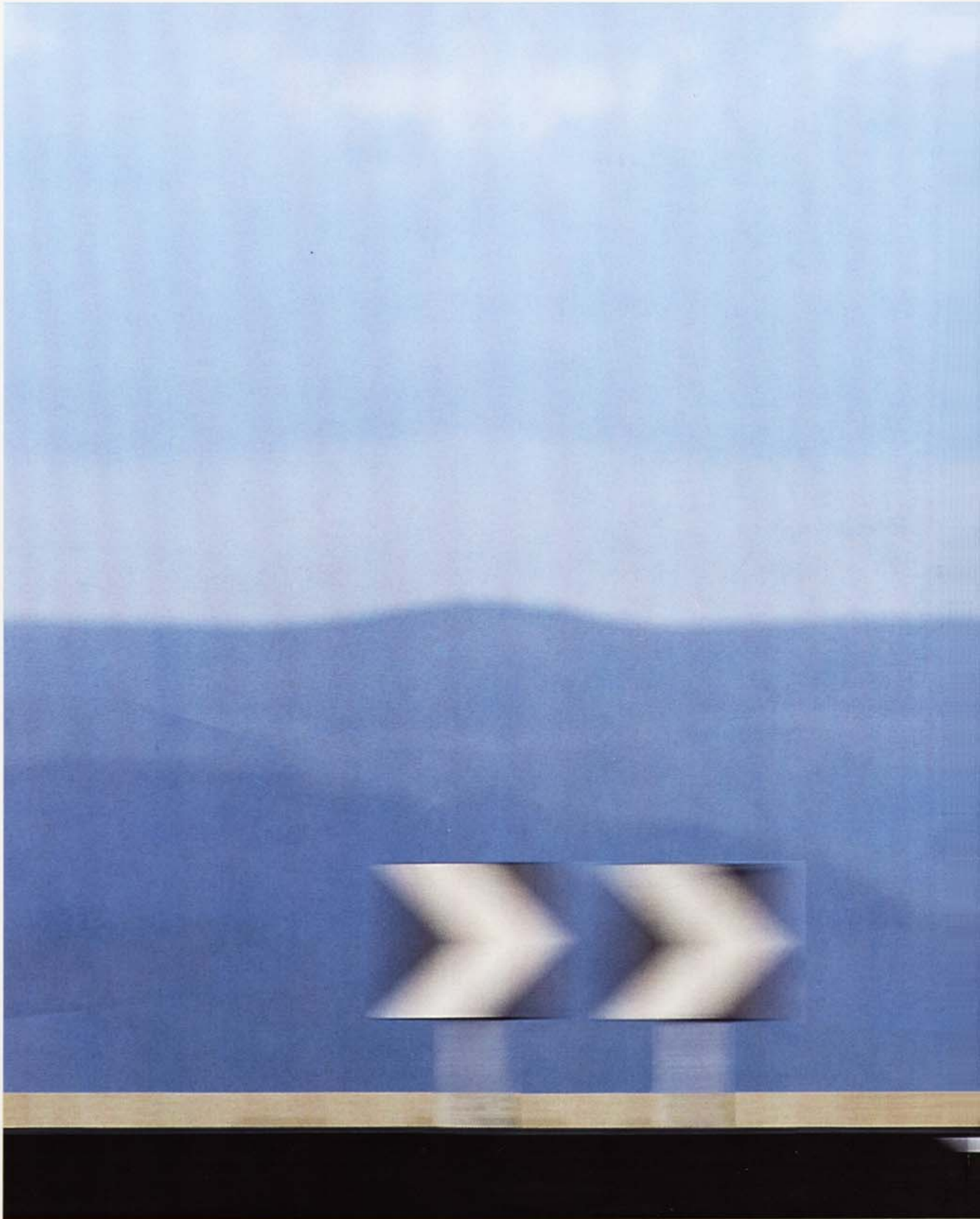
Das 220 CE und 320 CE Coupé von Mercedes-Benz.

Wenn man sich für ein Coupé interessiert, hat man ganz bestimmte Gründe dafür. Der häufigste ist wohl, daß Coupéfahren einfach mehr ist als nur Autofahren. Ein Coupé-Fahrer will nicht nur sicher und bequem von A nach B kommen, sondern auch noch eine Menge Spaß dabei haben. Für viele Coupé-Freunde ist der Weg das Ziel. Und diesen Weg legt man am liebsten in einem Wagen zurück, der auch vom Design her Freude macht. Der dezenter ist als ein Sportwagen, aber sportlicher als eine Limousine. Der klare, klassische Linien hat und elegante Proportionen. Diese Wünsche haben wir zu erfüllen versucht. Herausgekommen ist ein kompaktes Coupé, das in jeder Situation Fahrfreude bereitet. Neben aller Sportlichkeit sind aber auch der Komfort und die Sicherheit nicht auf der Strecke geblieben. Deshalb hat ein Mercedes Coupé einen Innenraum, in dem man Ruhe, Entspannung und unaufdringlichen Luxus findet. Die Coupés 220 CE und 320 CE sind ein Beispiel dafür, wie angenehm es sein kann, sich mit einem Mercedes fortzubewegen. Auf den nächsten Seiten sehen Sie, was wir hier zu umschreiben versuchen. Ein Bild sagt bekanntlich mehr als 1000 Worte – und eine Probefahrt mehr als 1000 Bilder.

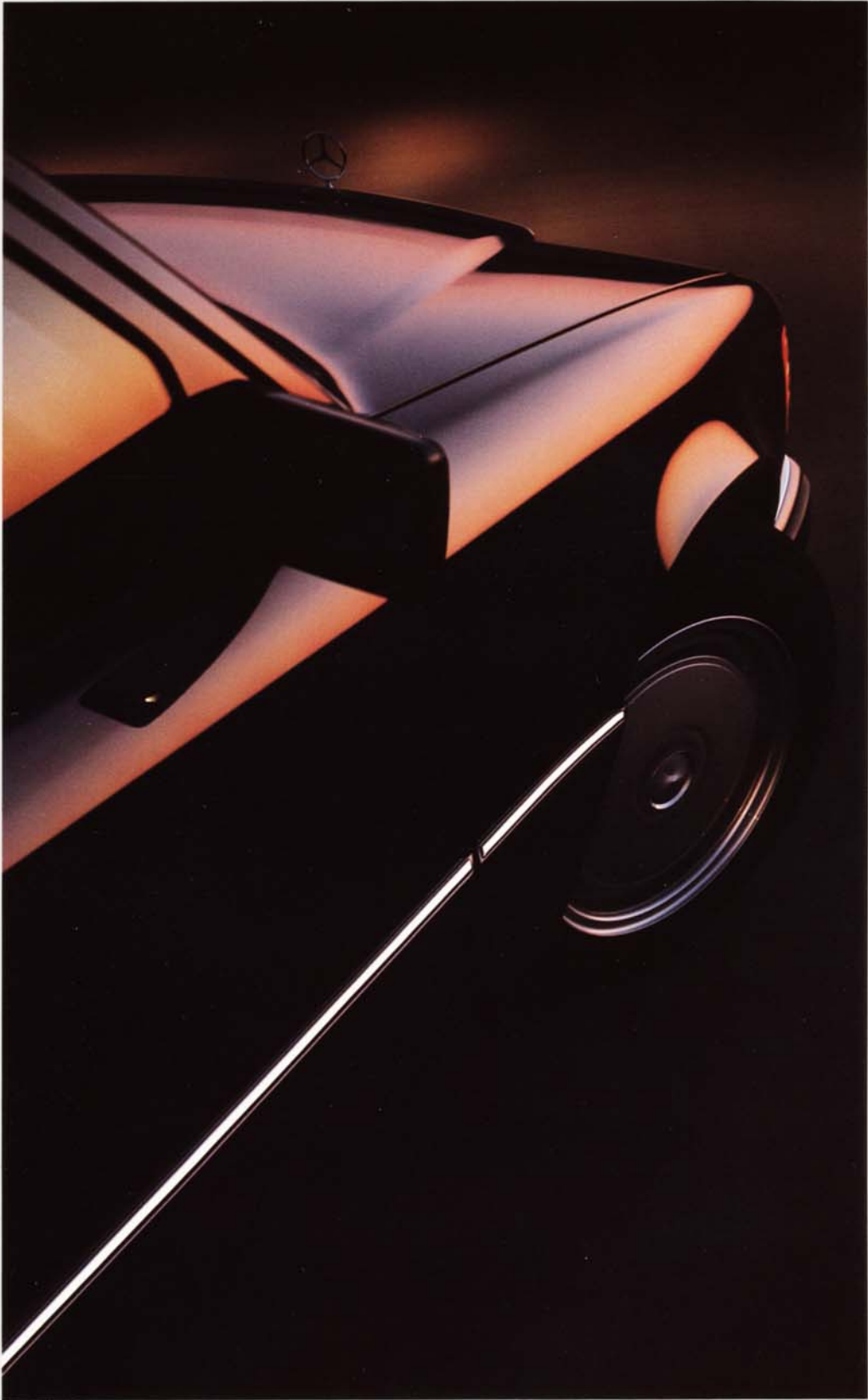


Wenn man sich für ein Coupé interessiert, hat man ganz bestimmte Gründe dafür. Der häufigste ist wohl, daß Coupéfahren einfach mehr ist als nur Autofahren. Ein Coupé-Fahrer will nicht nur sicher und bequem von A nach B kommen, sondern auch noch eine Menge Spaß dabei haben. Für viele Coupé-Freunde ist der Weg das Ziel. Und diesen Weg legt man am liebsten in einem Wagen zurück, der auch vom Design her Freude macht. Der dezenter ist als ein Sportwagen, aber sportlicher als eine Limousine. Der klare, klassische Linien hat und elegante Proportionen. Diese Wünsche haben wir zu erfüllen versucht. Herausgekommen ist ein kompaktes Coupé, das in jeder Situation Fahrfreude bereitet. Neben aller Sportlichkeit sind aber auch der Komfort und die Sicherheit nicht auf der Strecke geblieben. Deshalb hat ein Mercedes Coupé einen Innenraum, in dem man Ruhe, Entspannung und unaufdringlichen Luxus findet. Die Coupés 220 CE und 320 CE sind ein Beispiel dafür, wie angenehm es sein kann, sich mit einem Mercedes fortzubewegen. Auf den nächsten Seiten sehen Sie, was wir hier zu umschreiben versuchen. Ein Bild sagt bekanntlich mehr als 1000 Worte – und eine Probefahrt mehr als 1000 Bilder.





Ist der Weg das Ziel?



*Manche Autofahrer wissen, daß
man auf dem Weg von A nach B
eine Menge Spaß haben kann.*



Der etwas andere Mercedes.



*Etwas sportlicher,
etwas eleganter und
etwas komfortabler.*



*Wundern Sie sich nicht, wenn Ihnen
in einem Mercedes Coupé so mancher
Kilometer etwas kürzer vorkommt.*



Ob das an seinem Fahrwerk liegt, seinem Antrieb oder einfach an dem beruhigenden Gefühl den Stern vorn auf der Haube zu sehen? Finden Sie es selbst heraus.



*Unter der Haube steckt
modernste 4-Ventil-Technik.*



Die phasengesteuerte Einlaßnockenwelle sorgt bereits im unteren Drehzahlbereich für „ausreichende“ Leistung.



In einem Mercedes Coupé sitzen Sie sehr komfortabel. Auch hinten: auf bequemen Sitzen mit Einzelsitzcharakter, Armlehnen und automatischer Gurthöhenanpassung.



*Coupéfahren ist mehr
als nur Autofahren.*



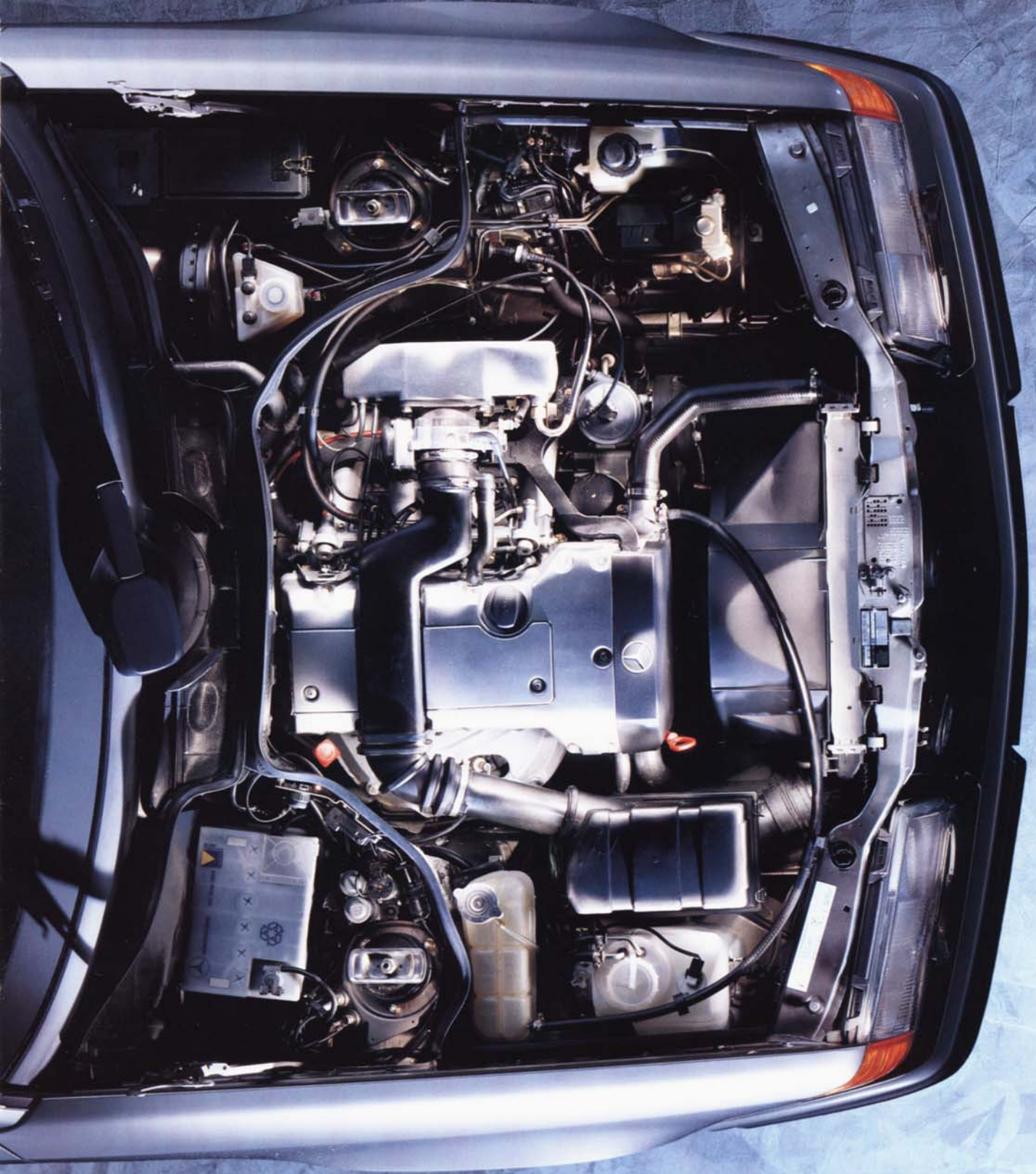


Machen Sie doch die Probe: Kennen Sie einen Wagen, der sich fährt wie ein Coupé von Mercedes-Benz?

Die inneren Werte der Coupés.







Als Karl Benz vor über hundert Jahren seinen ersten Motor baute, entwickelte dieser aus über 3 Liter Hubraum stolze 0,6 PS. Bereits zwanzig Jahre später, 1911, stellte der „Blitzen-Benz“ mit 228 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord auf, der lange Jahre nicht zu überbieten war. Einiges von dem, was wir in der Antriebstechnik inzwischen dazugelernt haben, finden Sie auf den nun folgenden Seiten.

4-Zylinder-Ottomotor

Der 4-Zylinder-Ottomotor des Coupés 220 CE ist ein Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, einer im Betrieb verstellbaren Einlaßnockenwelle, 4-Ventil-Technik, einer vollelektronischen Motorsteuerung und einem Querstromzylinderkopf. Der hervorragende Massenausgleich sorgt für eine

Der Heißfilm-Luftmassenmesser sorgt für ein optimiertes Kraftstoff-Luft-Gemisch.



hohe Laufkultur, und der geregelte Dreiweg-Katalysator der dritten Generation sorgt langfristig für die Abgasreinigung.

6-Zylinder-Ottomotor

Das Coupé 320 CE ist mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik und zwei obenliegenden Nockenwellen ausgestattet. Für ein hohes Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich sorgt die im Betrieb verstellbare Einlaßnockenwelle sowie zusätzlich ein Resonanz-Schalt-Saugrohr. Die Abgasreinigung übernimmt ein geregelter Dreiweg-Katalysator, und für eine weitere Schadstoffreduzie-

Der 6-Zylinder-Ottomotor mit 3,2 Liter Hubraum und 4-Ventil-Technik.

Beim 6-Zylinder-Motor sorgt das Resonanz-Schalt-Saugrohr für verbesserte Zylinderfüllung.

rung sorgt die Sekundärlufteinblasung. Charakteristisch für diesen Motor sind die sanfte, aber nachdrückliche Kraftentfaltung und die exzellente Laufruhe. Der Kraftstoffverbrauch bleibt dabei dennoch erstaunlich niedrig. Ursache für dieses so günstige Verhältnis zwischen Kraftentfaltung und Verbrauch ist das perfekte Zusammenspiel von Zündsystem und Einspritzanlage. Beide werden mit Hilfe von Mikroprozessoren gesteuert und ständig den augenblicklichen Betriebsbedingungen angepaßt.

4-Ventil-Technik

Im Gegensatz zu herkömmlichen Motoren mit jeweils zwei Ventilen pro Zylinder hat bei der 4-Ventil-Technik jeder Zylinder des Motors zwei Einlaßventile für das angesaugte Kraftstoff-Luft-Gemisch und zwei Auslaßventile für die Abgase. Vor allem der dadurch deutlich vergrößerte Einlaßquerschnitt sorgt für eine bessere „Beatmung“ des



Motors, das heißt für eine optimalere Füllung der Brennräume. Die Folge: eine noch effektivere Verbrennung, die einerseits zu einer Steigerung der Motorleistung führt und andererseits den Kraftstoffverbrauch und den Schadstoffausstoß reduziert. Die Vorteile dieser Technik gingen aber bisher leider auf Kosten des Drehmoments im niedrigen Drehzahlbereich. Aus diesem Grund haben unsere Coupés eine Einlaßnockenwelle, die sich automatisch auf die jeweilige Fahr situation einstellt.

Hydraulischer Ventilspielausgleich

Ein mit Motoröl gefülltes Hydrauliksystem in den Tassenstößeln sorgt automatisch und ständig für den korrekten Ausgleich des Ventilspiels. Das Ventilspiel ist also bei allen Betriebsbedingungen immer optimal eingestellt.

ÖlfILTER/Ölabsaugung

Bei allen Mercedes Pkw-Modellen ist das ÖlfILTER nicht wie sonst üblich unter dem Fahrzeug hängend, sondern stehend angeordnet. So ist

Der Lüfter wird über die Visko-Lüfter-Kupplung nur bei Bedarf zugeschaltet.

es von oben im Motorraum leicht zugänglich. Die Reinigung übernimmt ein Kombi-Einsatz im Inneren des Filtergehäuses. Es besteht im Hauptstrombereich aus Papier, im Nebstrombereich aus Baumwolle. Bei Bedarf muß nur noch der Kombi-Einsatz ausgewechselt werden. Beim Ölwechsel kann das Altöl über das Führungsrohr des Ölmeßstabes abgesaugt werden. Das ist nicht nur kostengünstiger, sondern auch wesentlich sauberer.

Motorölstand-Überwachung

Vor einem für den Motor schädlichen Tiefstand des Motoröls warnt ein in der Ölwanne installierter dynamischer Geber. Er arbeitet nach dem sogenannten Schwimmerprinzip: Sinkt der Ölstand unter die minimale Füllmenge, leuchtet im Kombi-Instrument eine Warnlampe auf. Wenn diese Warnung erfolgt, sollte umgehend der Ölstand überprüft und gegebenenfalls fehlendes Öl nachgefüllt werden.

Lüfter

Mit Hilfe einer Visko-Lüfter-Kupplung wird der Lüfter erst dann zugeschaltet, wenn das Kühlmittel eine bestimmte Temperaturobergrenze erreicht hat, und läuft nur so lange mit, bis die Temperatur einen defi-



nierten Wert wieder unterschreitet. Das spart Kraftstoff, da der Lüfter nicht ständig Antriebsleistung in Anspruch nimmt. Nebenbei entfällt das permanente Lüftergeräusch.

Die neue Zündanlage kommt ohne Verteiler und bewegliche Teile aus.

Einriemenantrieb der Aggregate

Statt von mehreren unterschiedlichen Keilriemen, werden sämtliche Zusatzaggregate auf einer Ebene von einem einzigen Keilrippenriemen angetrieben. Eine automatische Spannvorrichtung sorgt dabei für immer gleichbleibende Spannung. Der Effekt: zuverlässiger und wartungsfreier Betrieb mit deutlich höherer Lebensdauer.

5-Gang-Schaltgetriebe

Die Coupés sind serienmäßig mit einem fein abgestuften 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Die

Die Einspritzdüse sorgt durch feinste Zerstäubung des Kraftstoffs für eine effektivere Verbrennung.

Gesamtübersetzung ist so ausgelegt, daß die Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang erreicht wird.

4-Gang-Automatikgetriebe

Auf Sonderwunsch sind die Coupés auch mit einem 4-Gang-Automatikgetriebe lieferbar. Hier können Sie über einen Schiebeschalter in der Wählhebelkonsole zwischen zwei Fahrprogrammen wählen: S wie Standard und E wie Economy. In der Position S schaltet die Automatik normal, in der Position E wechselt sie die Gänge bereits bei geringeren



Drehzahlen. Das erlaubt eine ruhigere und komfortbetontere Fahrweise. Und es senkt den Geräuschpegel, den Kraftstoffverbrauch und die Abgasmenge.

5-Gang-Automatikgetriebe

Ebenfalls als Sonderausstattung bieten wir für den 320 CE ein 5-Gang-Automatikgetriebe an. Die Vorteile sind: niedrigere Motordrehzahlen und -geräusche sowie geringerer Kraftstoffverbrauch und Abgasreduzierung im höheren Geschwindigkeitsbereich.



Zu einem der Grundprinzipien von Mercedes-Benz gehört der Schutz des Sterns, auf dem wir leben. Deshalb durchdenken unsere Ingenieure natürlich auch bei den Coupés sämtliche Entwicklungen und Verbesserungen von vornherein auch konsequent unter ökologischen Gesichtspunkten. Und das nicht nur in Fragen der Produktion oder der Ausstattung, sondern schon in der Konstruktion.

Katalysator

Als erster Automobilhersteller in Deutschland hat Mercedes-Benz schon 1986 den geregelten Dreiweg-Katalysator serienmäßig für



Selbstverständlich serienmäßig: der geregelte Dreiweg-Katalysator.

alle Personenkraftwagen mit Ottomotoren eingeführt. Er reduziert die Schadstoffe im Abgas im Ver-



Der Aktivkohlefilter speichert die Kraftstoffdämpfe und gibt sie bei laufendem Motor in das Kraftstoffsystem zurück.

gleich zu einem Fahrzeug ohne Katalysator um über 90%. Heute gehen nicht einmal mehr unsere Tourenwagen ohne Katalysator auf die Rennstrecke. Ein Bauteil, das so viel für die Umwelt tut, soll ihr natürlich auch nicht zur Last fallen, wenn es einmal ausrangiert wird. Darum nehmen wir Altkatalysatoren zurück und vergüten den Restwert. Das bedeutet eine Einsparung kostbarer Bodenschätze und eine Verminderung der Abfall-Last.

Auspuffanlage

Einzelne Teile der Auspuffanlage zwischen Motor und Katalysator sind wärmeisoliert. Der Zweck: Die Kaltlaufphase des Katalysators mit ihren höheren Abgaswerten wird verkürzt. Durch die heißen Abgase wird der Katalysator schneller aufgeheizt und erreicht dadurch wesentlich schneller seine optimale Betriebstemperatur.

Kältemittel

Als Beitrag zur Reduzierung der Ozon-Belastung unserer Umwelt verwenden wir in der auf Wunsch lieferbaren Klimaanlage das alter-

native Kältemittel R 134 a. Damit wird der Einsatz von FCKW noch weiter eingeschränkt.

Recyclingmaterialien

Wir investieren mit viel Erfolg in die Erforschung von neuen Recyclingmethoden, um Abfall zu vermeiden und die Ressourcen zu schonen. Denn wir können es uns einfach nicht leisten, etwas wegzwerfen, das wiederverwertet werden kann. Reste beispielsweise, die während der Produktion anfallen, landen längst nicht mehr auf dem Müll. Sie werden streng nach Sorten getrennt gesammelt, um soweit möglich sortenrein wiederverwertet werden zu können. Nach dem Recycling werden sie konsequent in die Materialkreisläufe zurückgeführt. Wo es möglich ist, werden heute schon ganze Bauteile aus Recyclingwerkstoffen hergestellt. So bestehen z. B. unsere Handschuhkästen aus Altpapier und Teile der Fußmatten aus recyceltem Kunststoff. Daß Ökologie auch ökonomisch sein kann, beweist das Katalysator-Recycling, wo so wertvolle Rohstoffe wie Platin und Rhodium zurückgewonnen werden.



Holzverkleidungen

Der einmalige Charakter edler Hölzer im Innenraum läßt sich bisher mit anderen, künstlichen Materialien nicht zufriedenstellend nachahmen. Sie sollen aber nicht darauf verzichten müssen. Da wir auf der anderen Seite die natürlichen Vorkommen dieser Hölzer schützen möchten, werden in unseren Fahrzeugen für die Edelholzteile der Innenverkleidungen nur Hölzer aus Plantagenanbau verwendet.

Korrosionsschutz

Je langlebiger ein Auto ist, desto besser werden die zu seinem Bau verwendeten Rohstoffe ausgenutzt. Deshalb bemühen wir uns besonders um den Korrosionsschutz. So werden zum Beispiel an stark korrosionsgefährdeten Karosseriebereichen verzinkte Stahlbleche verwendet. Und damit der Rost auch von innen keine Chance hat, sind alle Hohlräume versiegelt. Die Radläufe sind darüber hinaus mit Kunststoffschalen ausgekleidet, um den dort aufgebrachten Rostschutz nicht durch Steinschlag zu gefährden. Zusätzlichen Schutz

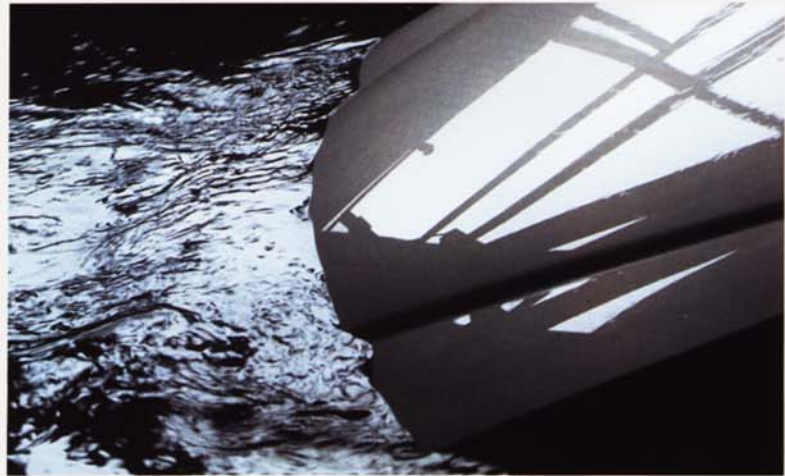


Keine überflüssige Bleibelastung durch unsere Batterien: Sie lassen sich heute vollständig recyceln.

bietet der Mehrschichten-Aufbau der Lackierung, der neben hohem Langzeitschutz auch eine optimale Oberflächenqualität gewährleistet.

Lackierung

Wir sind dabei, die Lackierung unserer Fahrzeuge auf umweltla-



stende Wasserbasislacke umzustellen. Bei diesen Lacken werden die herkömmlichen organischen Lösungsmittel weitestgehend durch Wasser ersetzt. So wird ihr Anteil auf ein technisch mögliches Mindestmaß reduziert. Lack und Lösungsmittelreste werden aus der Abluft gefiltert und verbrannt, die dabei entstehende Wärme wird über Wärmetauscher zur Beheizung der Hallen genutzt.

Batterie

In den letzten Jahren konnten wir die Energiedichte der in unseren Fahrzeugen eingebauten Batterien um 17% erhöhen und die Lebensdauer sogar um 80% verlängern. Darüber hinaus sind unsere Batterien wartungsfrei, was auch Ihren Geldbeutel schont. Zur Vermeidung unnötiger Bleibelastung wer-

den alle zurückgelieferten Mercedes-Benz Batterien in vollständig geschlossenen Kreisläufen entsorgt. Denn auch hier gilt natürlich: Was ausgedient hat, muß noch lange nicht zum alten Eisen gehören. Das entlastet die Umwelt.

Durch den vermehrten Einsatz umweltentlastender Wasserbasislacke werden die Anteile schädlicher Lösungsmittel auf ein Minimum reduziert.

Bremsbeläge

Wie alle Modelle von Mercedes-Benz sind auch die Coupés mit asbestfreien Bremsbelägen ausgerüstet. Asbestfrei sind auch die Kupplungsbeläge, die Lamellen der Automatikgetriebe und alle Dichtungen.



Nicht nur aus unseren Bremsbelägen haben wir Asbest schon seit langem verbannt.

Weil immer mehr Menschen immer mehr Zeit im Auto verbringen, ist Komfort gefragter denn je. Er ist bei der heutigen Verkehrslage sogar ein wesentlicher Sicherheitsfaktor. Denn wer entspannt sitzt und sich wohl fühlt, fährt besser. In den Mercedes Coupés gibt es deshalb viele sinnvolle Details, die den Fahrer entlasten, so daß er sich auf den Verkehr konzentrieren und mit Spaß fahren kann.

Zentralverriegelung

Alle äußeren Schlösser eines Mercedes Coupés, einschließlich der Tankklappe, lassen sich mit der Zentralverriegelung schnell und sicher verschließen. Dank der Mehrstellenbedienung können Sie das von der Fahrer- oder der Beifahrertür oder vom Kofferraumschloß aus erledigen. Alle anderen Schlösser werden gleichzeitig abgeschlossen oder geöffnet.

Komfortschließung

Wenn Sie zur Zentralverriegelung auf Wunsch elektrisch betätigte Fenster und/oder ein Schiebe-Hebe-Dach kombinieren, schließen sich diese in einer bestimmten Schlüsselstellung beim Abschließen des Wagens automatisch mit.

Servolenkung

Die Lenkunterstützung setzt ein, wenn der Motor läuft. Beim Einparken oder Rangieren beispielsweise wird Ihnen damit die Arbeit spürbar erleichtert. Ein hydraulischer Lenkungsstoßdämpfer verringert die Übertragung von Stößen oder Vibrationen auf das Lenkrad.

Automatische Gurtbringer

Wir tun alles, um Ihnen überflüssige Handgriffe zu ersparen. Ein



gutes Beispiel dafür: die elektronischen Gurtbringer. Sobald der Zündschlüssel gedreht wird, führen Sie beide Vordersitzgurte nach vorn – Sie brauchen nur noch zuzugreifen.

Außenspiegel

Beide Außenspiegel lassen sich elektrisch vom Fahrerplatz aus verstellen. Ein nützliches Detail: Bei niedrigen Außentemperaturen

werden beide Außenspiegel automatisch beheizt, so daß Sie jederzeit freie Sicht nach hinten haben.

Tempomat

Mit dieser Sonderausstattung tun Sie Ihrem rechten Fuß etwas Gutes: Auf längeren Strecken mit gleichbleibender Geschwindigkeit übernimmt der Tempomat seinen Job. Mit einem Hebel am Lenkrad wählen Sie eine beliebige Geschwindigkeit über 40 km/h vor. Dieses Tempo hält der Tempomat dann konstant ein. Und zwar so lange, bis

Der elektrische Gurtbringer bringt Ihnen den Gurt ganz bequem in Reichweite. Greifen Sie zu.



Der Innenraum der Mercedes Coupés. Entlastender Komfort für Freude am Fahren.



Sie Gas geben oder bremsen oder ihn einfach wieder ausschalten.

Sitze

Die körpergerecht geformten Sitze bieten auf den vorderen und hinteren Plätzen sicheren Seitenhalt. Trotzdem lassen Sie Ihnen die nötige Bewegungsfreiheit. Der Fahrer- und der Beifahrersitz sind höhenverstellbar, das Sitzkissen des Fahrerplatzes ist in der Neigung zu verstellen. Für ermüdungsfreien Sitzkomfort auf allen Plätzen sorgt die straffe Oberflächenpolsterung.

Elektrische Sitzverstellung

Über einen Symbolschalter in den Türverkleidungen können Sie mit der auf Wunsch erhältlichen elektrischen Sitzverstellung bequem Sitzhöhe, Sitzflächen- und Lehnenneigung, die Längsverstellung der Vordersitze und die Höhe der Kopfstützen regulieren.

Memoryschaltung

Zusätzlich zur elektrischen Sitzverstellung gibt es als weitere Sonderausstattung eine Memoryschaltung für Fahrer- und Beifahrersitz. Damit können jeweils zwei Personen unabhängig voneinander die für sie optimale Sitzposition einprogrammieren. Danach reicht dann ein Knopfdruck, und schon stellt sich der Sitz automatisch in die vorher abgespeicherte Position.

Niveauregulierung

Um das Fahrzeug auch bei Beladung immer auf gleichem Höhenniveau zu halten, wird die momentane Belastung der Hinterachse ermittelt und von der öldruckgesteuerten Niveauregulierung ausgeglichen. Dabei bleiben Federungskomfort und Fahrverhalten weitgehend unverändert. Die Niveauregulierung ist für die Coupés als Sonderausstattung lieferbar.

Heizung/Lüftung

Das elektronisch geregelte Heizungssystem sorgt für eine zugfreie und stufenlos regulierbare Warm- und Frischluftzufuhr. Ein vierstufiges Gebläse versorgt den Fußraum vorn und im Fond sowie die Windschutzscheibe und Seiten-



Kein langes Suchen: Mit diesem kleinen Sitzsymbol bewegen Sie auf Wunsch den großen.

scheiben mit Frisch- oder Warmluft. Der Luftstrom der zwei Frischluftdüsen in der Mitte der Armaturenanlage läßt sich in die gewünschte Richtung einstellen und stufenlos regulieren. Für Fahrer- und Beifahrerseite läßt sich die Temperatur getrennt voneinander einstellen.

Klimaanlage

Die Klimaanlage macht Sie unabhängig von den Außentemperaturen. Durch die Klimatisierungsautomatik wird Ihr Wunschklima elektronisch konstant geregelt, ebenso wie Luftmenge und Luftverteilung. Per Umluftschaltung können Sie die Außenluftzufuhr reduzieren. So können unangenehme Gerüche nicht ins Wageninnere gelangen. Die Temperatur läßt sich für beide Wagenseiten getrennt regeln. Klimaanlage und Klimatisierungsautomatik sind als Sonderausstattung lieferbar.

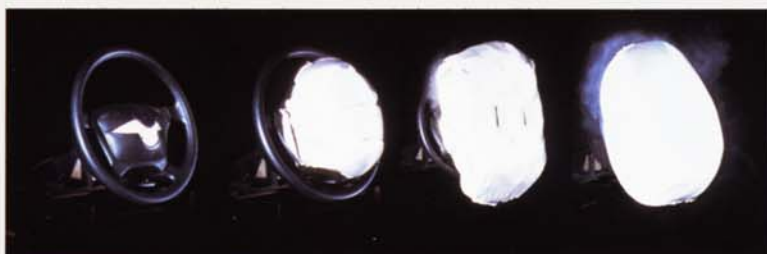
Zu jeder Jahreszeit passend, können Sie hier Ihr Wunschklima einstellen, für Fahrer und Beifahrer getrennt.



Mercedes Fahrer sind Vielfahrer. Und wer oft unterwegs ist, kommt schon mal in heikle Situationen. Deshalb haben die Ingenieure von Mercedes-Benz für Ihre Sicherheit schon immer etwas mehr getan. Sie haben z. B. den Crashtest oder die hochfeste Sicherheits-Fahrgastzelle erfunden. Denn schließlich soll Sie Ihr Mercedes auch im schlimmsten Fall vor dem Schlimmsten bewahren.

Airbag

Der serienmäßige, große Fahrer-Airbag reduziert das Verletzungsrisiko bei Frontalunfällen ab einer bestimmten Geschwindigkeit. Im Falle einer schweren Kollision entfalten



Verborgen im Lenkrad: der serienmäßige, große Fahrer-Airbag. Wenn Sie ihn brauchen, bläst er sich in 0,03 Sekunden auf.



tet er sich in Sekundenbruchteilen und verhindert, daß Kopf oder Oberkörper des angeschnallten Fahrers auf das Lenkrad oder die Instrumententafel aufschlagen. Als Sonderausstattung ist auch ein Beifahrer-Airbag lieferbar.

Pedalanlage

Um das Risiko von Verletzungen im Fuß- und Unterschenkelbereich

weiter zu verringern, ist die Pedalanlage so gelagert, daß die Pedale im Falle einer Frontalkollision nicht in den Fußraum hinein, sondern vom Fahrer weg nach vorne in Richtung Stirnwand schwenken.

ABS

Dank serienmäßigem Antiblockiersystem bleibt Ihr Auto auch während einer Vollbremsung noch lenkbar. Wird der kritische Punkt kurz vor dem Blockieren der Räder erreicht, werden die Bremsen über ein Steuergerät pulsartig für Sekundenbruchteile gelöst, so daß ein Blockieren verhindert wird.

ASR

Die Antriebs-Schlupf-Regelung, kurz ASR, verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen. Wenn eines der Räder die Bodenhaftung zu verlieren droht, drosselt ASR nicht nur elektronisch die Motorleistung, es setzt auch da an, wo das Problem entsteht: direkt am Rad. Blitzschnell wird es so weit abgebremst, bis es wieder greift. Die Antriebs-Schlupf-Regelung wirkt somit ohne Zeitverzögerung. ASR wird als Sonder-

ausstattung für den 320 CE mit Automatikgetriebe angeboten.

ASD

Das auf Sonderwunsch lieferbare automatische Sperrdifferential verbessert das Anfahren bei einseitig glatter oder rutschiger Fahrbahn. ASD schaltet sich bei Bedarf automatisch zu und ab.

Sicherheits-Fahrgastzelle

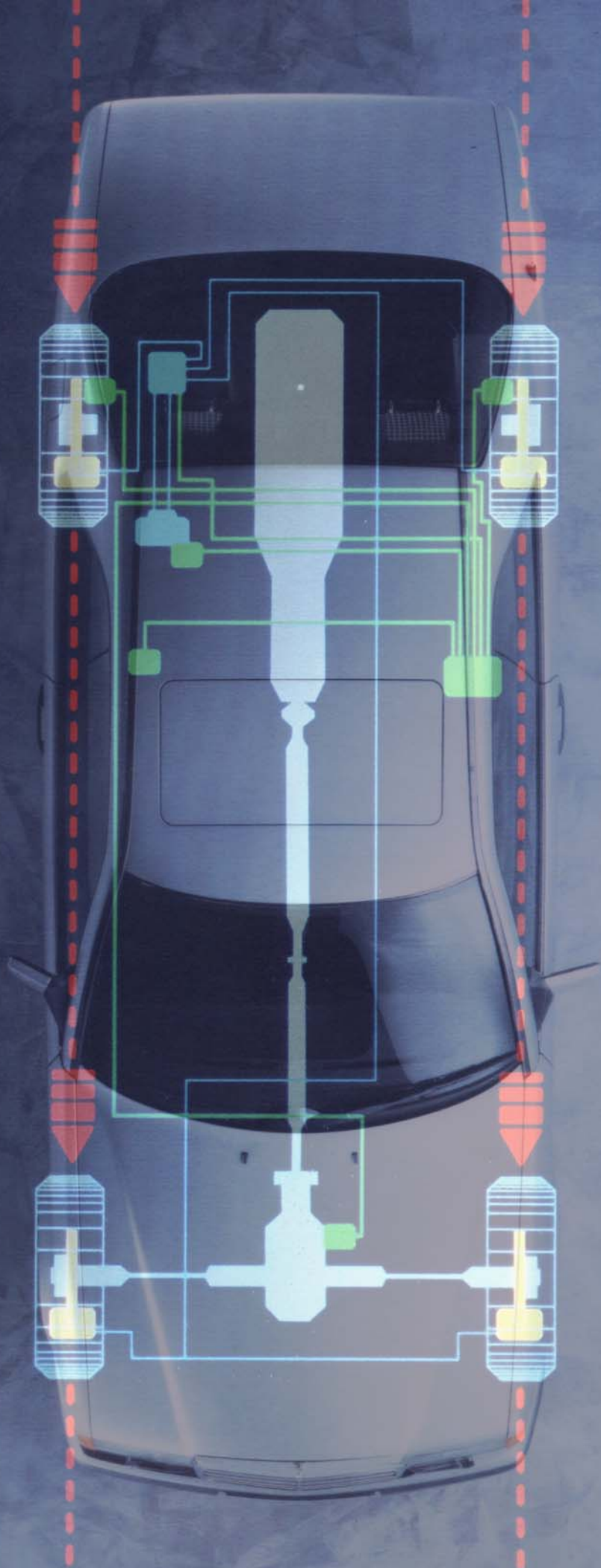
Die Fahrgastzelle bildet den Überlebensraum der Insassen. Um hier eine größtmögliche Formstabilität zu gewährleisten, wurde ein komplexes System von Verstärkungen entwickelt, das auch extremen Unfallbelastungen standhält. Die Sicherheitsfahrgastzelle verringert das Risiko nicht nur bei Frontalunfällen oder Überschlagen, sondern auch bei seitlichen Kollisionen.

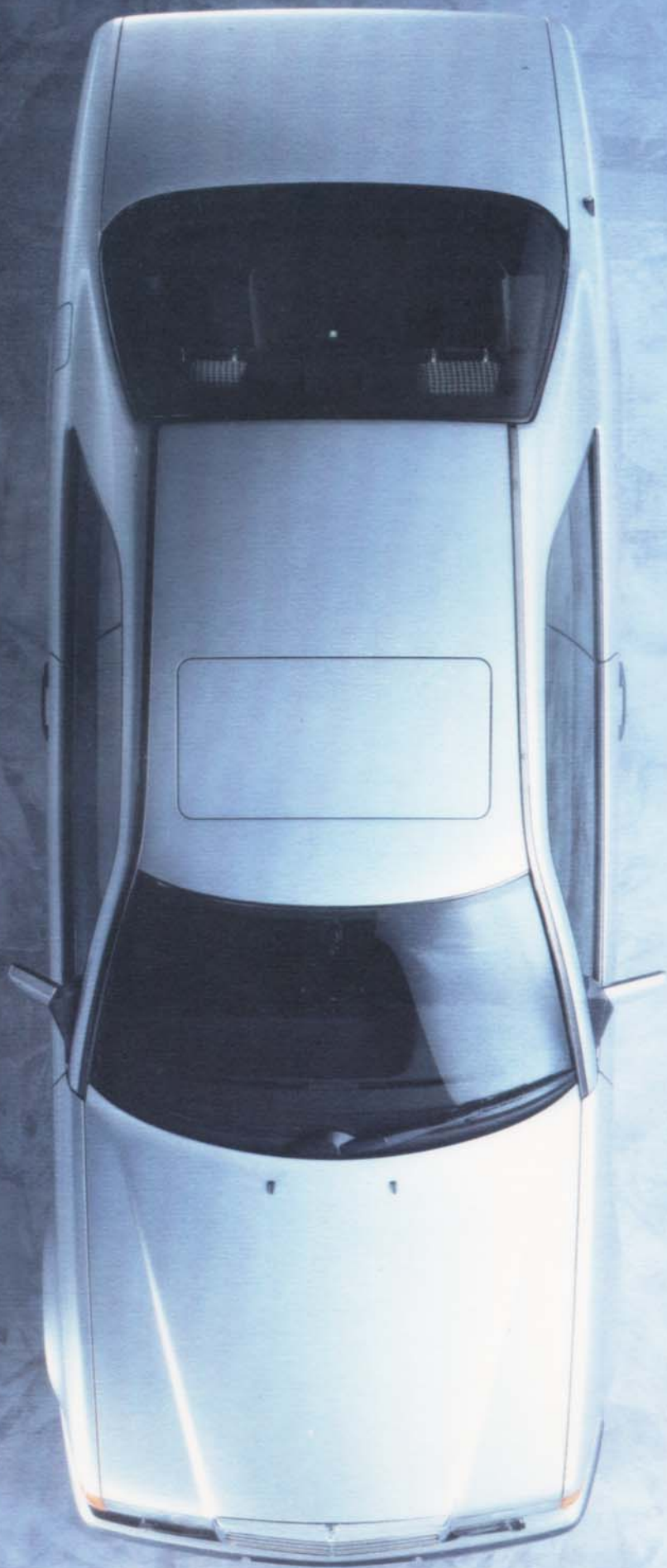
Gurtstraffer

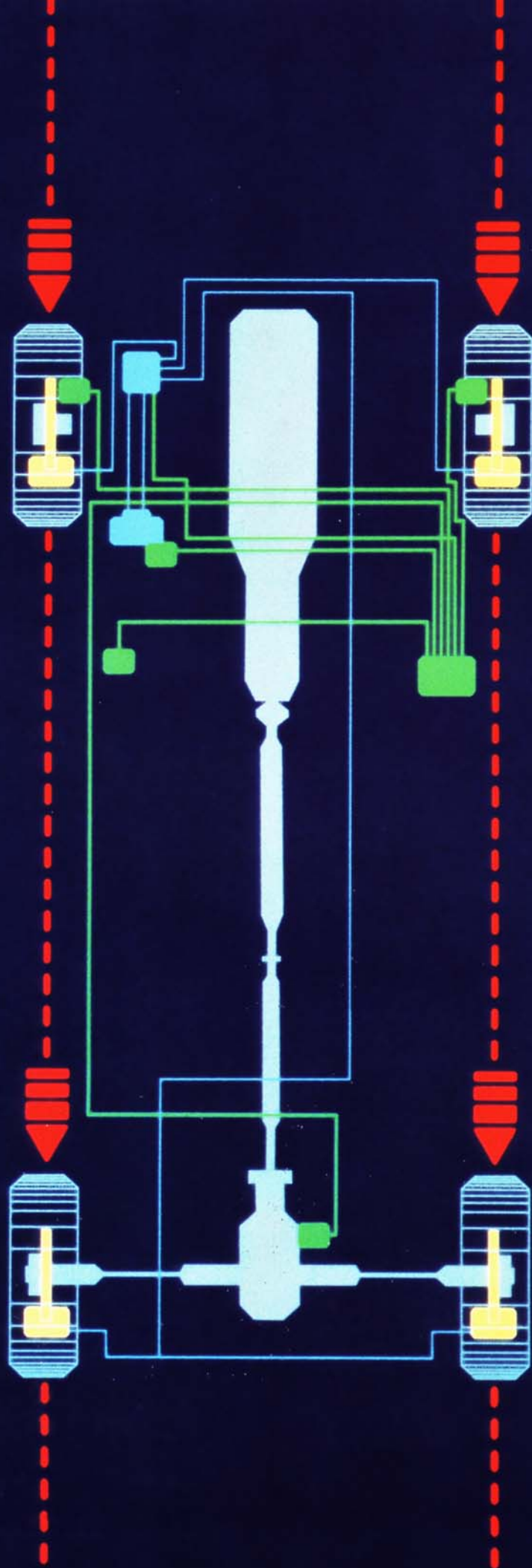
Die serienmäßigen Gurtstraffer ziehen bei einem stärkeren Frontalaufprall die Gurte der vorderen Insassen enger an den Körper. So wird die Schutzwirkung des Sicherheitsgurtes zusätzlich optimiert.



Der Gurtstraffer: zusätzlicher Schutz bei einem Unfall.







Wenn Sie zu den Autofahrern gehören, denen selbst ein Coupé nicht sportlich genug ist – kein Problem. Wir liefern Ihnen Ihr Coupé gerne auch entweder mit einer Sportline-Ausstattung oder AMG-getunt. Und zwar ab Werk. Denn ein gelungenes Tuning setzt natürlich intime Kenntnisse des Fahrzeugs voraus. Und wo wäre Ihr Fahrzeug in besseren Händen als da, wo es entwickelt wurde?

Lederlenkrad

Das Mercedes Sportlenkrad ist im Durchmesser um etwa 10 mm kleiner, als Sie es sonst von einem Mercedes Lenkrad gewohnt sind. Natürlich ist trotzdem immer noch genügend Platz für den großen, serienmäßigen Fahrer-Airbag vorhanden. Der Lenkradkranz ist genauso wie der Schalthebel mit hochwertigem, handvernähtem schwarzem Nappaleder überzogen.



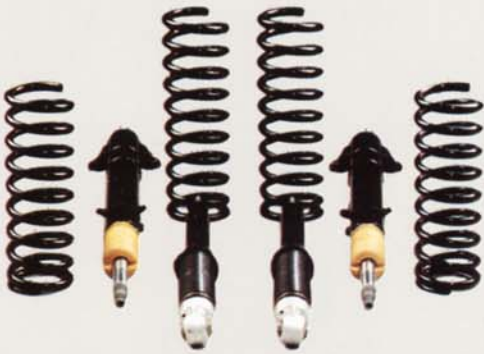
*Liegt gut in der Hand:
Der lederbezogene Sportline-Schalthebel.*

So haben Sie jederzeit alles bestens im Griff, und nebenbei hat auch das Auge seinen Spaß.

Sportfahrwerk

Um einem Fahrzeug einen sportlichen Charakter zu geben, reicht es nicht aus, es einfach tieferzulegen. Denn das führt oft zu Veränderungen im Fahrverhalten, die eher unangenehm als sportlich sind. Wenn Sie also einen Mercedes mit Sportfahrwerk wünschen, senken wir das Fahrwerk nicht nur um rund 20 mm ab, sondern überarbeiten die gesamte Abstimmung.





Ein tieferer Schwerpunkt und eine um 20% straffere Feder- und Dämpfercharakteristik sorgen dann für eine deutliche Verringerung des Auftriebs und eine ausgezeichnete Straßenlage, besonders in extremen Fahrsituationen. Die einzelnen Komponenten können Sie bei uns auch als komplettes Paket in der „Sportline“-Sonderausstattung erhalten.

Mit einem Sportfahrwerk von Mercedes-Benz haben Sie auch bei zügiger Fahrweise sicheren Kontakt zur Straße.

AMG

Seit über zwei Jahrzehnten baut AMG auf Mercedes-Benz. Und das im wahrsten Sinne des Wortes. Sowohl technisches Motortuning als auch individuelles Design tragen dazu bei, daß Sie von Anfang an Ihren ganz persönlichen Mercedes fahren. Mit einem leistungsgesteigerten Motor und einer der vielen sportlichen Fahrwerksvarianten. Vielleicht bevorzugen Sie aber auch die optische AMG-Linie, welche die sportliche Linie Ihres Coupés noch unterstreicht. In jedem Fall bekommen Sie eine attraktive Ausstattung, die von vornherein auf Ihren Wagen zugeschnitten wurde. Und zwar maßgeschneidert. Dabei bleibt auch ein AMG-getuntes Coupé in erster Linie ein Mercedes. Denn egal, was Sie bevorzugen: Ihr Coupé bleibt rundherum mit allen Mercedes-Benz Originalgarantien ausgestattet.

AMG-Leistungen

Das AMG-Angebot besteht aus zwei Linien: dem Optik-Paket und dem Technik-Paket. Für eine noch sportlichere Optik stehen verschiedene Aerodynamik-Teile in Wagenfarbe zur Verfügung. Die Technik-Pakete enthalten neben den verschiedenen leistungssteigernden Maßnahmen auch das entsprechende Sportfahrwerk, Breitreifen und eine verstärkte Bremsanlage.

Räder

Ein Mercedes Coupé mit Sportausstattung steht auf Leichtmetallrädern im 8-Loch-Design mit Breitreifen der Größe 205/60 ZR15. Mit dieser Bereifung ist, gerade bei engagierter Fahrweise, für optimale Bodenhaftung, hohe Kurvenstabilität und einen präzisen Geradeauslauf gesorgt.

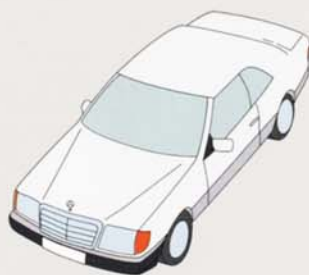


Nur eine kleine Auswahl der verschiedenen Felgen, die für die Coupés in Frage kommen.

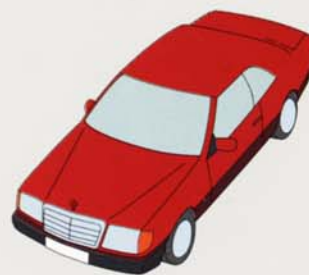


Serienlackierungen

Sie können aus den fünf verschiedenen Serienlackierungen von Arcticweiß bis Schwarz Ihre persönliche Lieblingsfarbe wählen.



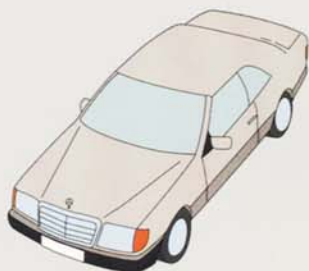
arcticweiß



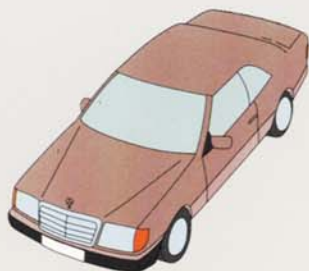
signalrot

Metalliclackierungen

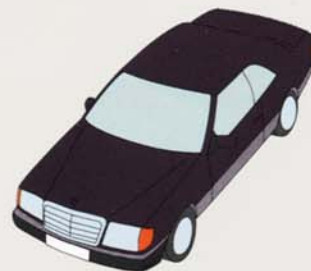
Auf Wunsch können Sie Ihr Coupé selbstverständlich auch in einer dieser 14 Metalliclackierungen bestellen.



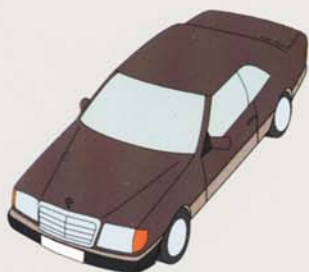
rauchsilber



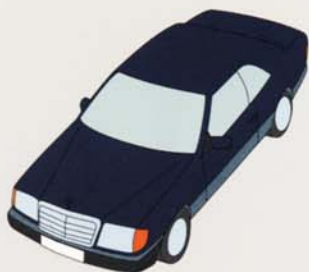
rosenholz



bornit



anthrazitgrau



nautikblau



blauschwarz

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.



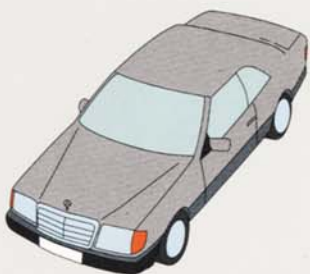
barolorot



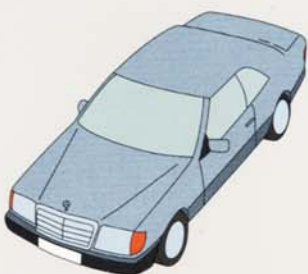
dunkelblau



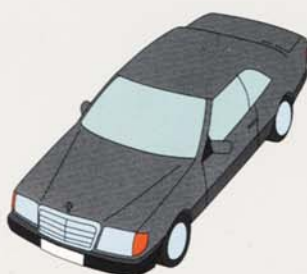
schwarz



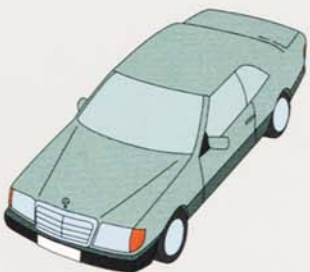
brillantsilber



perlblau



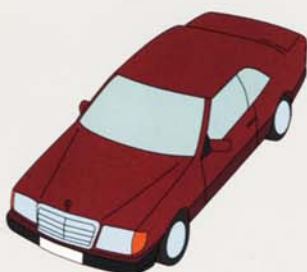
perlmuttgrau



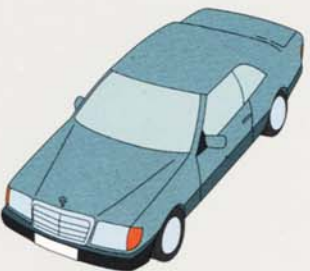
kristallgrün



malachit



almandinrot



beryll



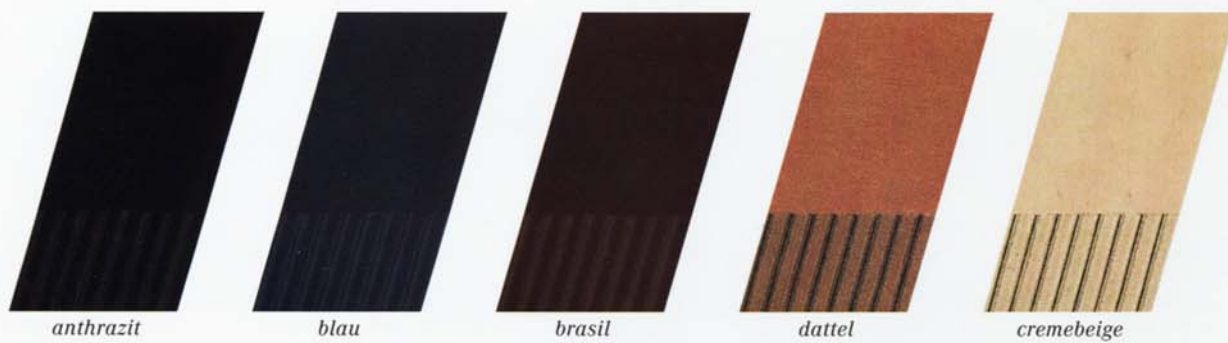
nutria

Innenausstattung

Stoff



Velours



Leder



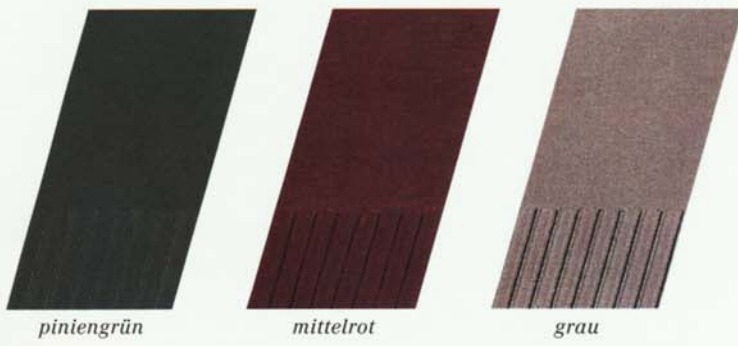
Karo-Stoff



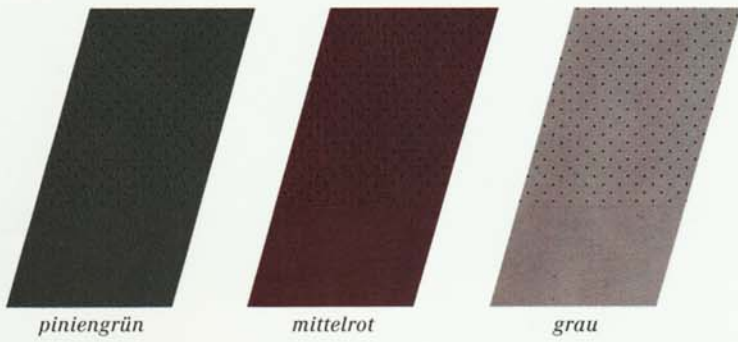
Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.



Die Sitze in der serienmäßigen Stoffausstattung.



Eleganter, atmungsaktiver Velours ist als Sonderausstattung erhältlich.



Weiches, handverarbeitetes Leder für alle, die ein noch exklusiveres Ambiente wünschen (Sonderausstattung).



Sportlich betontes Karo-Dessin auf Wunsch.



Der Standard der Coupés.

Motoren

220 CE: Reihen 4-Zylinder, 2199 cm³ Hubraum; 110 kW (150 PS) bei 5500/min; 16 Ventile, luftmassengesteuertes, vollelektronisches Einspritzsystem (HFM-Motorsteuerung) mit integrierter Schubabschaltung; Zünd-Kennfeld-Steuerung mit integrierter Anti-Klopf-Regelung, verteilerlose, ruhende Hochspannungsverteilung mit Doppelfunkenspulen.

320 CE: Reihen 6-Zylinder, 3199 cm³ Hubraum; 162 kW (220 PS) bei 5500/min; 24 Ventile, luftmassengesteuertes, vollelektronisches Einspritzsystem (HFM-Motorsteuerung) mit integrierter Schubabschaltung; Zünd-Kennfeld-Steuerung mit integrierter Anti-Klopf-Regelung, verteilerlose, ruhende Hochspannungsverteilung mit Doppelfunkenspulen; Resonanz-Schalt-Saugrohr.

Getriebe

Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe; Mittelschaltung; hydraulische Kupplungsbetätigung mit automatischem Kupplungsver-schleißausgleich; ZMS (Zweimas-senschwungrad).

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmomentabstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlanker-Hinterachse mit fünf Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmomentabstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator; vorn zwei Dämpferbeine; hinten zwei Gasdruckstoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Antiblockiersystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn; Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Fußfeststellbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend; Kontrollleuchten für ABS, Bremsflüssigkeitsstand und Feststellbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderradbremsen.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; Fahrer-Airbag; verformbarer Pralltopf; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank im Sicherheitsbereich über der Hinterachse angeordnet; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; elastisches Stoßfängersystem vorn und hinten mit glattflächiger Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; zwei Türen; integrierte Gewindebuchsen im Dach zur Montage von Dachträgern.

Sitze

Vorn: körpergerecht geformt, mit keilförmig gestalteten Sitzschalen; in Längsrichtung, Sitzhöhe, Sitzkissenneigung individuell einstellbar; Lehnenarretierung durch Unterdruck; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit elektrischen Gurtbringern und elektronisch gesteuerten Gurtstraffern. Ablageschale in der Mitte. Hinten: zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit automatischer Gurthöhenanpassung.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16 °C und 32 °C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Heizungs-betätigung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; vierstufiges Radialgebläse.

Scheiben

Alle Scheiben aus wärmedämmendem Glas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Heckscheibe elektrisch beheizbar mit Abschalt-automatik; Seitenscheiben auch im Fond versenkbar; elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheiben-

waschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombischalter am Lenkrad.

Schlösser

Zentralverriegelung; Keilzapfen-Türschlösser; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Handschuhfach abschließbar; Nebenschlüssel nur für Türen und Zündschloß.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfern (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Beleuch-

tung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs-/Heizungsbedienung; Kofferraumbeleuchtung. Blinksymbol „Sicherheitsgurt anlegen“.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überhol-signale, betätigt durch Kombischalter am Lenkrad; Zweiklang-Fanfare; Lichthupe; Warnblinkanlage.

Instrumente/Kontrolleuchten

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kontrolleuchten für Funktion von ABS, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrolleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole, Armaturenanlage und Türverkleidungen mit Edelh Holzblenden versehen; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; jeweils zwei Taschen an den Türverkleidungen, Taschen an den Rückenlehnen der Vordersitze; Rückstrahler an den Türstirnseiten; abschließbares Handschuhfach; Handschuhkastendeckel mit Öffnungsdämpfer; abblendbarer Panorama-Innenspiegel; Außenspiegel beide beheizt und von innen elektrisch verstellbar; Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; durch Antippen der Deckelplatte automatisch öffnender Ascher mit Zigarettenanzünder vorn; Klappascher hinten; Feintuft-Veloursteppichboden; Kofferraumverkleidung in Dilours, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt; Ablagefach in der Reserveradmulde; Abschleppöse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandmaterial in der Hutablage.



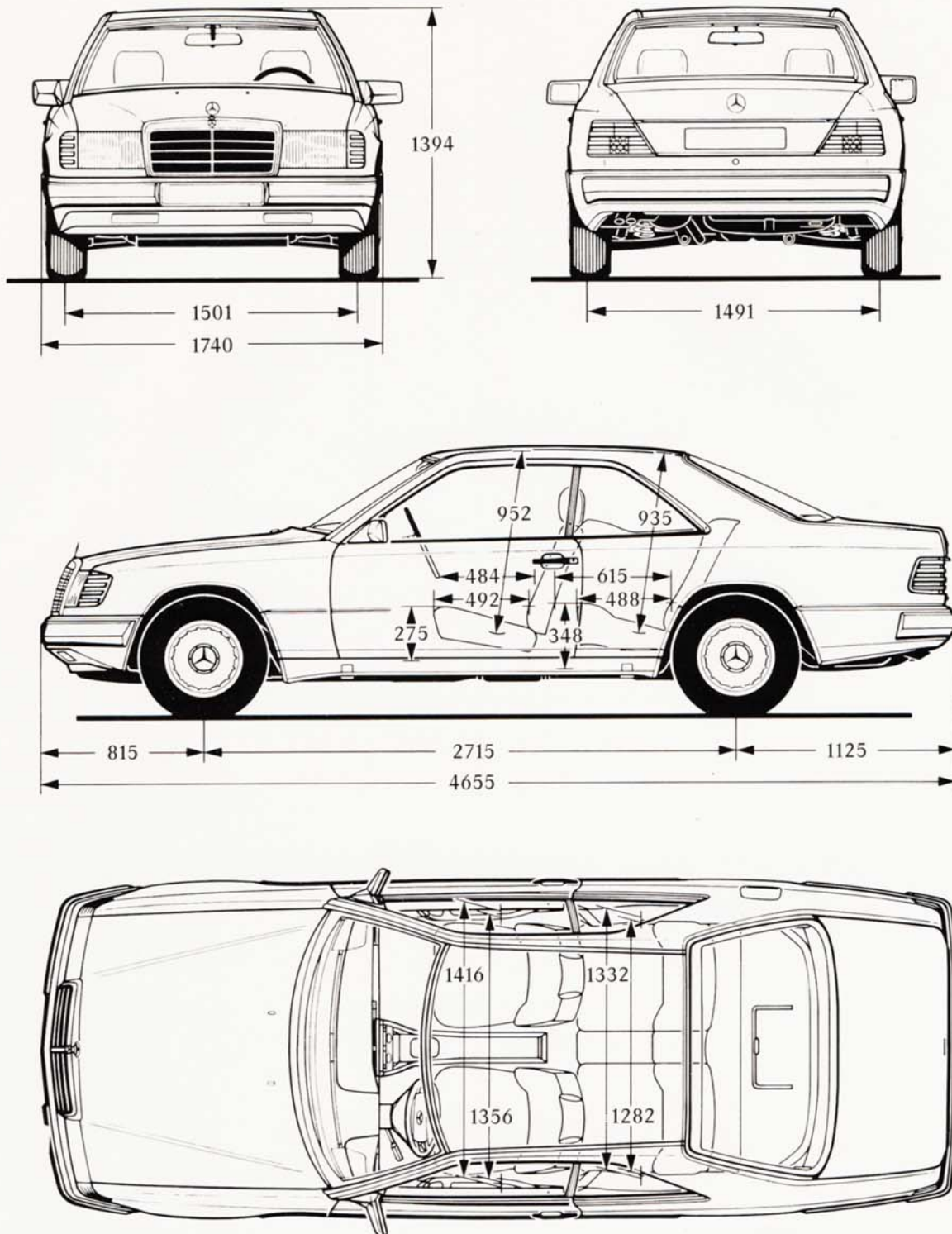
Technische Daten

	220 CE	320 CE
Zahl der Zylinder	4	6
Bohrung/Hub (mm)	89,9/86,6	89,9/84,0
Gesamthubraum (cm ³)	2199	3199
Nennleistung in kW bei 1/min*	110/5500	162/5500
Nenndrehmoment in Nm bei 1/min*	210/4000	310/3750
Verdichtungsverhältnis	10,0	10,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min. (Liter)	5,5/3,5	7,0/5,0
Inhalt des Kühl- und Heizsystems (Liter)	8,5	9,0
Lichtmaschine	14 V/70 A	14 V/90 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Höchst- geschwindigkeit	ca. 210 km/h	ca. 235 km/h
Reifengröße	195/65 R 15 91 V	195/65 ZR 15
Kraftstoff	Super unverbleit nach DIN 51607	
Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km**		
bei Stadtzyklus	12,0	14,7
bei 90 km/h	6,6	8,2
bei 120 km/h	8,2	10,0
Tankinhalt (Liter)	ca. 70	ca. 70
davon Reserve	ca. 9	ca. 9
Wendekreis- durchmesser (m)	10,9	10,9
Leergewicht, fahrfertig (kg) ***	1390	1490
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1890	1980

* Angaben nach 88/195/EWG

** Angaben nach 80/1268/EWG

*** Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.



Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und unbelastetem Zustand. Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Stand per Redaktionsschluß am 4. 1. 1993.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Grundausrüstungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

